

## 目 录

准备工作.....	3	更换机油 .....	20
通用维修工具 .....	3	更换机油滤清器 .....	21
说明.....	4	拆卸 .....	21
交车前检查项目 .....	4	安装.....	21
一般保养.....	6	更换火花塞.....	22
基本保养.....	6	拆卸 .....	22
定期保养.....	7	拆卸后检查 .....	22
定期保养.....	7	安装.....	22
发动机和排放控制系统的保养		检查点火线.....	22
(汽油机) .....	7	检查曲轴箱强制通风系统 (PCV) .....	23
发动机和排放控制系统 (柴油机) .....	8	检查 PCV 阀.....	23
底盘和车身保养.....	9	检查通风管 .....	23
恶劣驾驶条件下的保养 .....	9	检查真空管和连接 .....	23
推荐的油液和润滑剂.....	11	检查 EVAP 蒸气管路.....	23
油液和润滑剂 .....	11	检查加热式氧传感器 1 .....	23
SAE 粘度代码 .....	12	检查步骤 .....	23
汽油发动机油 .....	12	底盘和车身的保养 .....	34
柴油发动机油 .....	12	检查排气系统 .....	34
齿轮油 .....	13	检查离合器液液位和泄漏 .....	34
发动机冷却液混合比.....	13	检查离合器系统 .....	34
发动机保养 (KA24DE) .....	14	检查 M/T 油 .....	34
检查传动皮带 .....	14	更换 M/T 油.....	34
皮带张紧力调整.....	14	检查传动轴.....	35
动力转向泵皮带.....	14	检查差速器齿轮油 .....	35
空调压缩机皮带.....	14	更换差速器齿轮油 .....	35
发电机和水泵皮带 .....	15	车轮平衡 .....	36
更换发动机冷却液 .....	15	换位 .....	36
排出发动机冷却液 .....	15	检查制动液液位和泄漏 .....	36
重新加注发动机冷却液 .....	15	检查制动管路和拉线 .....	36
冲洗冷却系统 .....	17	更换制动液.....	37
检查冷却系统 .....	18	检查盘式制动器 .....	37
检查冷却系统软管 .....	18	制动盘.....	37
检查散热器 .....	18	制动钳.....	37
检查散热器盖 .....	18	制动衬垫.....	37
检查冷却系统有无泄漏 .....	19	检查鼓式制动器 .....	37
检查燃油管路 .....	19	车轮分泵 .....	37
更换空气滤清器滤芯.....	19	制动鼓.....	38
粘纸型 .....	19	制动衬片 .....	38
干纸型 .....	20	检查转向机以及杆系 .....	38
		转向机.....	38

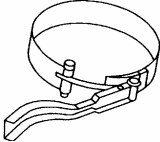
---

转向连杆装置 .....	38	标准和限值.....	41
检查动力转向液和管路 .....	38	皮带挠度和张紧力 (KA24DE) .....	41
车桥和悬架零件 .....	39	皮带挠度和张紧力 (ZD30DD).....	41
润滑门锁、锁销和机器盖锁销 .....	39	火花塞.....	41
检查座椅安全带、带扣、卷缩器、锚钉螺栓 和调整器.....	40	点火线.....	41
维修数据和技术参数 (SDS) .....	41	车轮平衡 .....	41

准备工作

准备工作  
通用维修工具

PFP: 00002  
ELS0009K

工具编号	说明	
工具名称		
燃油滤清器扳手		拆卸燃油滤清器

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

## 说明

PFP: 00000

### 交车前检查项目

ELS0006P

下列内容为新车交货预检项目，建议视不同国家的具体情况，对在此罗列的项目加以必要补充。  
对每一款车型执行适用的项目。技术参数参见本章节的内容。

#### 机盖下方-发动机熄火

- ☐ 散热器冷却液位和水管插头处有无泄漏
- ☐ 电瓶电解液液位、规定的比重值，电瓶接线桩头的状况
- ☐ 驾驶员座椅安全带张紧力
- ☐ 燃油滤清器中有无水份或灰尘（仅用于柴油），燃油管路及插头处有无泄漏
- ☐ 机油液位和机油有无泄露
- ☐ 离合器和制动液储液罐油位及油路有无泄漏
- ☐ 风挡和后窗洗涤器、前大灯洗涤器储液罐液位
- ☐ 动力转向储液罐液位和软管连接处是否泄漏

#### 内侧和外侧检查

- ☐ 拆去前弹簧/隔圈（如果有）
- ☐ 所有仪器、仪表、灯和附件的操作
- ☐ 喇叭、刮水器和洗涤器的操作
- ☐ 转向锁的操作
- ☐ 检查空调有无气体泄漏
- ☐ 前后座椅及前后座椅安全带的操作
- ☐ 所有饰条、内饰和附件的装配、定位
- ☐ 所有车窗的操作和定位
- ☐ 发动机盖、行李箱盖和车门面板的装配与定位
- ☐ 锁销、钥匙和锁的操作
- ☐ 密封条的粘合与安装
- ☐ 前大灯的校正
- ☐ 拧紧车轮螺母（包括内螺母，如使用）
- ☐ 轮胎压力（包括备用胎）
- ☐ 检查前车轮前束
- ☐ 安装时钟/电压表/车内灯保险丝（如使用）
- ☒ 安装空调除臭过滤器（如使用）
- ☒ 拆下刮水器片护套（如使用）

#### 车身下方

- ☐ 手动变速箱/驱动桥，分动器和差速器齿轮油油位
- ☐ 制动和燃油管路及机油/储液箱有无泄露
- ☐ 拧紧转向杆系、齿轮箱，悬架、传动轴和驱动轴的螺栓、螺母
- ☒ 拧紧车身后部螺栓螺母（仅用于带木床车型）

#### 路试

- ☐ 离合器操作
- ☐ 驻车制动操作
- ☒ 行车制动操作
- ☒ 自动变速箱/驱动桥换挡正时和减挡
- ☐ 转向控制和回转性能

- ☐ 发动机性能
- ☐ 吱吱声和咔嗒声

发动机运转和暖机

- 调整怠速
- 自动变速箱/驱动桥油液液位
- 发动机怠速和熄火旋钮操作（仅用于柴油机）

最终检查

- ☐ 安装必要零部件（外后视镜、轮罩、座椅安全带、脚垫、地毯或挡泥板）
- ☐ 内外金属材料和漆面是否损坏的检查
- ☐ 备用胎、千斤顶、工具（车轮垫块）和随车资料检查
- ☐ 洗涤、清洁内外部

☒：不适用于此型号

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

# 一般保养

## 一般保养

PFP: 00000

### 基本保养

ELS0006Q

基本保养包括那些在车辆日常操作中应该检查的项目。如果要使车辆持续地正常工作，则这些是最基本的。车主可以自己进行这些检查，或是由他们指定的日产经销商来进行。

### 车身外侧

此处列出的保养项目应该经常性地实施，除非有特殊规定。

项目		参考页码
轮胎	在维修站用气压计定期检查轮胎包括备胎的胎压，如有必要则按规定调整。仔细检查损坏、裂纹和过度磨损情况。	-
风挡/后刮水器片	如果不能正常工作，检查裂纹或磨损情况。	-
车门	检查所有车门和尾门正常开合情况。并保证所有锁销能安全锁紧。如有必要进行润滑。 在含有盐卤或腐蚀性物质的路面上行驶时，要经常检查润滑油。	<a href="#">BL-17, BL-28,</a>
车轮换位	每10,000 km（6,000 miles）应进行一次车轮调换。	<a href="#">MA-36</a>

### 车辆内部

此处列出的保养项目应该周期性地实施，比如进行周期保养时，清洗车辆时等等。

项目		参考页码
车灯	确保前大灯、制动灯、尾灯、转向灯和其他灯均安装牢固，工作正常。也要检查前大灯的对光。	-
警示灯和蜂鸣器	确保所有警告灯和蜂鸣器/时钟正常工作。	-
方向盘	检查其规定间隙。 检查转向机构的异常情况，比如过大的自由间隙、转向沉重或异响。 <b>自由间隙：小于35 mm（1.38 in）</b>	-
座椅安全带	检查座椅安全带系统的所有零件（比如锁扣、地脚螺栓、调节器和卷缩器）是否安装牢固、正常平稳地工作。检查安全带有无断裂、磨损、损坏等。	<a href="#">MA-40</a>

### 机盖和车辆下方

此处列出的保养项目应该周期性地实施。例如在检查发动机油或加油时进行。

项目		参考页码
风挡洗涤液	检查储液罐中的液量是否足够。	-
发动机冷却液液位	发动机冷机时检查冷却液液位。	<a href="#">CO-9, CO-32</a>
机油液位	将车辆停放在水平地面上，发动机熄火，然后检查液位。	<a href="#">MA-20, MA-30</a>
制动和离合器油液位	保证制动液液位在储液罐“MAX”和“MIN”之间。	<a href="#">MA-36, MA-34</a>
电瓶	检查每一单元格中的液位。应保持在“MAX”和“MIN”之间。	-

# 定期保养

## 定期保养

PPF: 00026

## 定期保养

ELS0006R

下表中规定了正常的保养周期表。依据气候和大气环境，以及路况、驾驶习惯的不同、可能的车辆用途的不同，需要进行额外的和更频繁的保养。

超过表中列出持续期的定期保养也要求近似的保养。

### 发动机和排放控制系统的保养（汽油机）

缩写：I = 按照需要检查和修理或更换，R = 更换， A = 调整 C = 清洁 E = 检查并调整发动机冷却液混合比。

保养操作		保养间隔									参考页
按公里（英里）数或月数进行维护， 以先到为准。	km x 1,000 （英里x 1,000） 月	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		（0.6） —	（6） 6	（12） 12	（18） 18	（24） 24	（30） 30	（36） 36	（42） 42	（48） 48	
发动机罩下和汽车下方											
歧管扭矩和排气管螺母		I*1									<a href="#">EM-22</a> <a href="#">EM-24</a>
进气门和排气门间隙	见注释 （1）			A*1		A*1		A*1		A*1	<a href="#">EM-38</a>
传动皮带		I*1		I*1		I		I*1		I	<a href="#">MA-14</a>
机油（使用API,SE, SF,SG,SH或SJ级机 油。）★			R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-20</a>
机油滤清器（使用零件号为15208 31U00或 15208 65F00的零件或等效零件）★			R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-21</a>
发动机冷却液（用日产专用发动机冷却 液或等效冷却液。）	见注释 （2）					E				R	<a href="#">MA-15</a>
冷却系				I		I		I		I	<a href="#">MA-18</a>
燃油管路						I				I	<a href="#">MA-19</a>
空气滤清器（干纸型）★			C	C	C	R	C	C	C	R	<a href="#">MA-19</a>
空气滤清器滤芯（粘纸型）★	见注释 （3）					R				R	<a href="#">MA-19</a>
燃油滤清器	见注释 （4）										<a href="#">FL-7</a>
火花塞（用于有铅汽油）			I*1	R*1	I*1	R*1	I*1	R*1	I*1	R*1	<a href="#">MA-22</a>
火花塞（用于无铅汽油）			I*1	I*1	I*1	R	I*1	I*1	I*1	R	<a href="#">MA-22</a>
点火线						I				I	<a href="#">MA-22</a>
曲轴箱强制通风系统（PCV）				I*1		I*1		I*1		I*1	<a href="#">MA-23</a>
真空软管和连接				I*1		I*1		I*1		I*1	<a href="#">MA-23</a>
EVAP 燃油蒸汽管路（带碳罐）						I				I	<a href="#">MA-23</a>
加热式氧传感器1（废气传感器）						I				I	<a href="#">MA-23</a>

#### 注意：

- ★带“★”的保养项目应该根据“恶劣驾驶条件下的保养”更频繁地进行。
- (1) 带三元催化器车型无须定期保养。但如果气门噪声加大，应检查气门间隙。

## 定期保养

- （2）使用纯正日产发动机冷却液或等效产品，以避免因使用次品而导致的发动机冷却系统内部的铝件腐蚀。第一次更换后，每40,000 km（24,000 英里）或 24个月更换一次。
- （3）用于选装规格。
- （4）免保养项，维护、保养步骤参见FL部分。
- \*1： 仅适用于无三元催化器车型。

### 发动机和排放控制系统（柴油机）

缩写语：I = 按照需要检查和修理或更换，R = 更换， D = 检查滤清器并放干水，E = 检查并调整发动机冷却液混合比。

保养操作		保养间隔										参考页
按公里（英里）数或月数进行维护，以先到为准。	kmx1,000(英里x1,000)月	1	10	20	30	40	50	60	70	80		
		(0.	(	(1	(1	(2	(3	(3	(4	(4		
		6)	6)	2)	8)	4)	0)	6)	2)	8)		
		—	6	12	18	24	30	36	42	48		
发动机罩下和汽车下方												
歧管扭矩和排气管螺母		I									<a href="#">EM-115</a> <a href="#">EM-118</a>	
进气门和排气门间距	见注释（1）										<a href="#">EM-142</a>	
传动皮带		I		I		I		I		I	<a href="#">MA-25</a>	
机油（使用 API CE、CF、IF-4 级机油。）★	见注释（2）		每15,000 km（9,000 英里）或12 个月更换								<a href="#">MA-30</a>	
发动机油滤清器（使用反馈式滤清器或等效件）★	见注释（3）		每15,000 km（9,000 miles）或12 个月更换								<a href="#">MA-31</a>	
发动机冷却液（用日产专用发动机冷却液或等效冷却液。）	见注释（4）					E				R	<a href="#">MA-25</a>	
冷却系				I		I		I		I	<a href="#">MA-28</a>	
燃油管路						I				I	<a href="#">MA-28</a>	
空气滤清器（干纸型）★			C	C	C	R	C	C	C	R	<a href="#">MA-30</a>	
空气滤清器（粘纸型）★						R				R	<a href="#">MA-29</a>	
燃油滤清器★5			D	D	D	R	D	D	D	R	<a href="#">MA-29</a>	
喷油嘴	见注释（5）										<a href="#">MA-32</a>	

#### 注意：

- ★带“★”的保养项目应该根据“恶劣的驾驶条件下保养”更频繁地进行。
- （1）如果气门噪声过大，检查气门间隙。
- （2）不使用API CG-4级机油。
- （3）机油滤清器元件总成（件号15209 2W200）和O形密封圈（件号15226 2W200）为更换件。
- （4）使用正品日产发动机冷却液或等效产品，以避免可能发生的发动机冷却系统内部因使用次品而导致的铝件腐蚀。第一次更换后，每40,000 km（24,000 英里）或 24个月更换一次。
- （5）如果发动机功率下降、冒黑烟或发动机噪声加大，检查喷油嘴，如有必要更换喷油嘴总成。



定期保养

底盘和车身保养

缩写语: I = 按照需要检查和修理或更换, R = 更换, L = 润滑油

保养操作		保养间隔										参考页码
按公里数或月数之一进行，以先到者为准。	km x 1,000 英里x1,000) 月	1 (0. 6)	10 (6 6	20 (12 12	30 (18 18	40 (24 24	50 (30 30	60 (36 36	70 (42 42	80 (48 48		
发动机罩下和汽车下方												
制动器和离合器油液 (液位和泄漏) ★			I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-36</a> <a href="#">MA-34</a>	
制动液 ★						R				R	<a href="#">MA-37</a>	
制动助力器真空软管，连接和单向阀						I				I	<a href="#">BR-22</a>	
动力转向油液和管路 (液位和泄漏)			I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-38</a>	
制动器、离合器与排气系统			I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-37</a> , <a href="#">MA-34</a> , <a href="#">MA-34</a>	
手动变速箱齿轮油 (液位和泄漏)			I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-34</a>	
手动变速箱齿轮油		每100, 000 Km (60, 000英里) 更换									<a href="#">MA-34</a>	
差速器齿轮油 (液位和泄漏)			I	I	I	R	I	I	I	R	<a href="#">MA-35</a>	
防滑差速器 (LSD) 齿轮油 (如果安装，检查液位和泄漏) ★				I		R		I		R	<a href="#">MA-35</a>	
转向机与杆系、车桥和悬架零部件、传动轴★				I		I		I		I	<a href="#">MA-38</a> <a href="#">MA-39</a> <a href="#">MA-35</a>	
外部和内部												
车轮定位 (如果需要，将车轮调换和平衡)				I		I		I		I	<a href="#">MA-36</a> <a href="#">MA-36</a>	
制动片、制动盘和其它制动部件★			I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-37</a>	
制动蹄、制动鼓和其它制动部件★				I		I		I		I	<a href="#">MA-37</a>	
门锁、铰链、滑动门滚柱和连杆★			L	L	L	L	L	L	L	L	<a href="#">BL-17</a> <a href="#">BL-22</a> <a href="#">BL-28</a>	
座椅安全带、锁扣、卷缩器、锚钉和调节器				I		I		I		I	<a href="#">MA-40</a>	
脚制动器、驻车制动器和离合器 (自由间隙、行程和操作)			I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-6,PB-3</a> <a href="#">CL-5</a>	

注意:

- ★ 带“★”的保养项目应该根据“恶劣驾驶条件下的保养”更频繁地进行。

恶劣驾驶条件下的保养

前述保养间隔周期是对于正常工作条件下而言。如果车辆主要在如下的恶劣驾驶条件下工作, 则需要按下表中列项进行频繁保养。

恶劣驾驶条件

定期保养

- A—在多尘环境下驾驶  
B—短程频繁驾驶  
C—牵引拖车或篷车  
D—长时间的怠速运转  
E—在恶劣天气下或环境温度极高和极低的地区行驶  
F—在高湿度地区或山地行驶  
G—在盐卤或腐蚀性的路面行驶  
H—在坑凹、泥泞路面或沙漠中行驶  
I—在山地行驶或行车时频繁制动

保养操作：检查=检查和修理或更换

驾驶条件										保养项目		保养操作	保养间隔	参考页
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	空气滤清器	干纸型	清洁和更换	更频繁的	<a href="#">MA-19</a> <a href="#">MA-30</a>
	.	.	.	.	.	.	.	.	.		粘纸型	更换		<a href="#">MA-19</a> <a href="#">MA-29</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	机油	汽油发动机	更换	每5,000 km（3,000 km）或3 个月	<a href="#">MA-20</a>
	.	.	.	.	.	.	.	.	.		柴油发动机	更换	更频繁的	<a href="#">MA-30</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	机油滤清器	汽油发动机	更换	每5,000 km（3,000 km）或3 个月	<a href="#">MA-21</a>
	.	.	.	.	.	.	.	.	.		柴油发动机	更换	每7,500 km（4,500 英里）或6 个月	<a href="#">MA-31</a>
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	燃油滤清器（仅适用于柴油机）		更换	每20,000 km（12,000 km）或12 个月	<a href="#">MA-29</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	制动液		更换		<a href="#">MA-37</a>
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	防滑差速器（LSD）齿轮油		更换		<a href="#">MA-35</a>
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	转向机和杆系、车桥和悬架部件、传动轴		检查	每5,000 km（3,000 km）或3 个月	<a href="#">MA-38</a> , <a href="#">MA-39</a> <a href="#">MA-35</a>
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	制动衬块、转子和其它制动组件		检查		<a href="#">MA-37</a>
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	制动衬片、制动鼓和其它制动部件		检查	每10,000 km（6,000 km）或6 个月	<a href="#">MA-37</a>
.	.	.	.	.	.	.	G	.	.	门锁、铰链、滑动门滚柱和连杆		润滑油	每5,000 km（6,000 km）或3 个月	<a href="#">BL-17</a> , <a href="#">BL-22</a> , <a href="#">BL-28</a>

推荐的油液和润滑油

推荐的油液和润滑剂  
油液和润滑剂

PFP: 00000

ELS0006S

			容积（近似值）		推荐的油液/润滑剂	
			升	Imp 测量值		
机油排空和 再加注	包括机油 滤清器	KA24DE	3.6	3-1/8 qt	<ul style="list-style-type: none"><li>汽油机： API SE, SF, SG, SH 或 SJ*1</li><li>ILSAC 级 GF-I 或GF-II*1</li><li>柴油机： API CE, CF 或 CF-4*1, *2</li></ul>	
		ZD30D	6.9	6-1/8 qt		
	不包括机油 滤清器	KA24DE	3.3	2-7/8 qt		
		ZD30DD	6.4	5-5/8 qt		
干发动机（发动机大修）		KA24DE	4.4	3-7/8 qt		
		ZD30DD	7.6	6-3/4.5		
冷却系统 （带储液罐）	带前后暖风	KA24DE	9.1	8qt		纯正的日产发动机冷却液或等效产品*3
		ZD30DD	12.6	11-1/8 qt		
	带前暖风	KA24DE	8.1	7-1/8 qt		
		ZD30DD	11.4	10qt		
	不带暖风	KA24DE	6.7	5-7/8 qt		
		ZD30DD	10.0	8-3/4.55 l		
	储液箱		0.8	3/4 qt		
手动变速箱齿轮油			2.0	3-1/2pt	API GL-4，粘度 SAE 75W-85	
制动液和离合器油液			—	—	DOT 3 （US FMVSS No. 116）	
动力转向油液			—	—	DEXRON™ III 或等效物	
差速器齿轮油		C200	1.3	2-1/4pt	API GL-5*1	
		H233B	2.8	4-7/8pt		
防滑差速器（LSD）齿轮油			2.8	4-7/8pt	准双曲面齿轮油LSD（零件号： KLD31-14002）或等效物。	
多功能润滑脂			—	—	2号NLGI（锂皂基）	

\*1: 详情请见“SEA粘度代码”。

\*2: 切勿使用CG-4级机油。

\*3: 使用纯正的日产发动机冷却液或等效产品，以避免可能发生的发动机冷却系统内部因使用次品而导致的铝件腐蚀。

**注意：因使用次品而导致的发动机冷却系统内部故障，即使是在保修期内，也不在担保之内。**

\*4: API GL-5、 SAE 140和10% 浓度的LSD摩擦添加剂（零件号38469-C6000）是等效的。

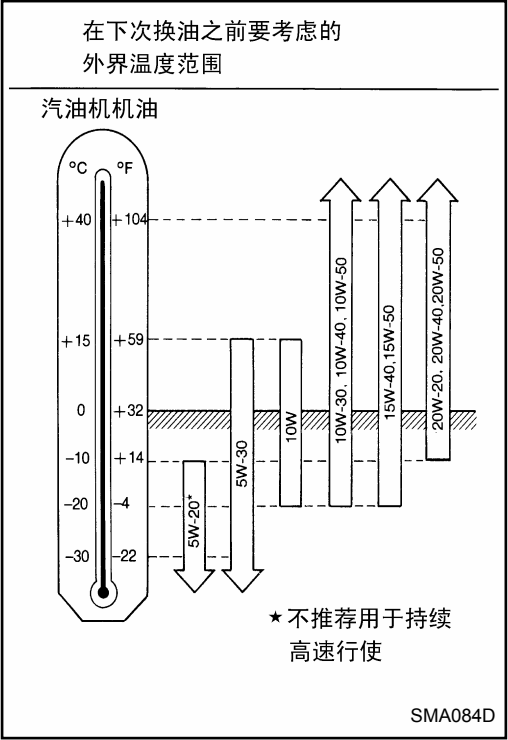
# 推荐的油液和润滑油

## SAE 粘度代码

ELS0006T

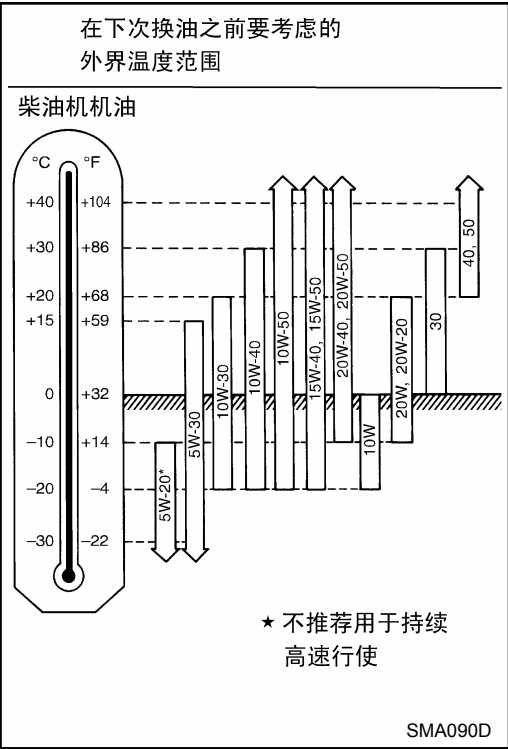
### 汽油发动机油

- 对于温暖和寒冷地区：环境温度在  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) 以上首选 **10W-30**。
- 对于炎热地区：20W-40和20W-50 适用。



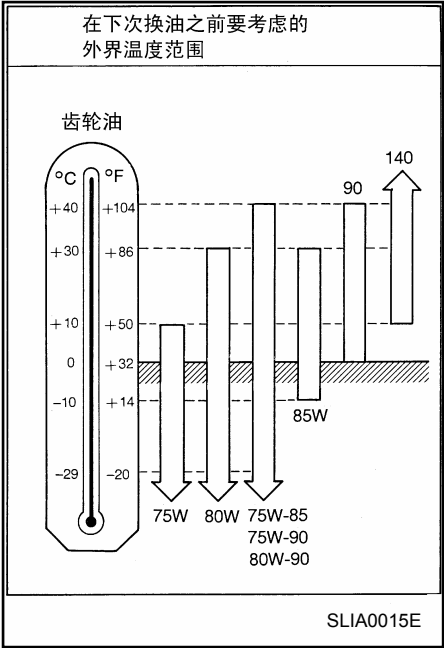
### 柴油发动机油

- 对于寒冷地区：首选10W-30。
- 对于炎热和温暖地区：20W-40和20W-50 适用。



齿轮油

- 对于温暖和寒冷地区：差速器齿轮用80W-90，变速箱齿轮用75W-85。
- 对于热带地区：环境温度在40° C (104° F) 以下时，90适用。



发动机冷却液混合比

发动机冷却系统在出厂时加注了高品质、长寿命的发动机冷却液。高质量的发动机冷却液含有具有防腐和防冻作用的特殊成分。因此，不需要添加额外的冷却系统添加剂。

小心：

- 当补充或更换冷却液时，保证使用纯正的日产发动机冷却液或合适混合比适当的等效产品。见图例。

使用其他类型的冷却液可能会损坏冷却系统。

- 当使用冷却液比重计检查发动机冷却液混合比时，依照下图按冷却液温度校正比重计读数（比重）。

外部温度降至：		成分	
°C	°F	发动机冷却液（浓缩）	软化水或蒸馏水
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

SMA089D

混合冷却液比重

单位： 比重

发动机冷却液混合比	冷却液温度 ° C (° F)			
	15 (59)	25 (77)	35 (95)	45 (113)
30%	1.046 - 1.050	1.042 - 1.046	1.038 - 1.042	1.033 - 1.038
50%	1.076 - 1.080	1.070 - 1.076	1.065 - 1.071	1.059 - 1.065

警告：

绝不要在发动机还很烫时拆下散热器盖。高压冷却液从散热器中喷出会导致严重烫伤。等到发动机和散热器冷却后才能操作。

## 发动机保养 (KA24DE)

PFP:00100

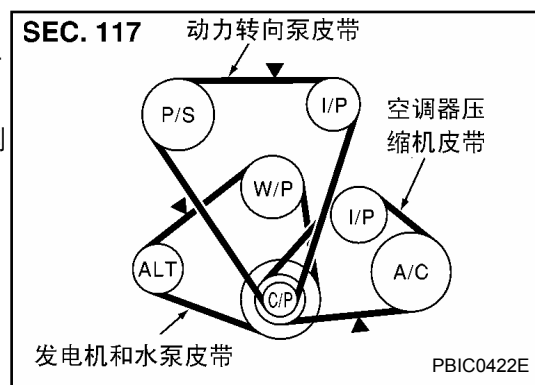
### 检查传动皮带

ELS0009N

#### 警告:

确保发动机停机后再进行操作。

- 只有在发动机处于冷机状态或停车超过30分钟之后,才能进行检查。
- 在标记(如图所示点用张紧力检测计(专用维修工具)▼处测量皮带张紧力。
- 在▼施加98.1N[10Kg]的力并测量皮带挠度。



单位: mm (in)

	挠度调整		
	旧皮带		新皮带
	限值值	调整后	
发电机	11 (0.43)	7 - 8 (0.28 - 0.31)	6 - 7 (0.24 - 0.28)
空调压缩机	13 (0.51)	8 - 10 (0.31 - 0.39)	7 - 8 (0.28 - 0.31)
动力转向油泵	13 (0.51)	8 - 10 (0.31 - 0.39)	7 - 8 (0.28 - 0.31)
施加的压力	98 N (10 kg, 72lb)		

### 皮带张紧力调整

ELS0009O

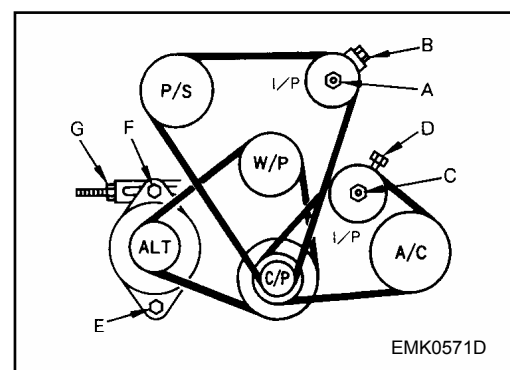
#### 小心:

- 更换新皮带时,应比正使用的皮带装得更紧一些,从而适应皮带轮槽。
- 当使用中皮带张紧力超过“再张紧限值值”,将其张紧力调整至“旧皮带”的数值。
- 安装皮带时,确定与皮带轮槽正确啮合。
- 不要让皮带沾水或油。
- 不要过度的缠绕或弯曲皮带。

#### 动力转向泵皮带

- 打开并固定发动机室左侧盖。
- 松开惰轮锁紧螺母(A)并且转动调整螺栓(B)调整皮带张紧力。
  - 对规定的皮带张紧力,参见EM-14“检查传动皮带”。
- 紧固螺母(A)


: 25.5 - 32.4 N · m (2.6 - 3.3 kg-m, 19 - 23 ft-lb)



#### 空调压缩机皮带

- 打开并固定发动机室左侧盖(右舵车型的乘员侧或左舵车型的驾驶员侧)。
- 松开惰轮锁紧螺母(C)并且转动调节螺栓(D)调整皮带张紧力。
  - 对于规定的皮带张紧力,参考EM-14“检查传动皮带”。
- 紧固螺母(C)。

# 发动机保养 (KA24DE)

: 25.5 - 32.4 N · m (2.6 - 3.3 kg-m, 19 - 23 ft-lb)

## 发电机和水泵皮带

1. 拆卸前侧底盖。
2. 拆下右侧座椅。参见SE-3 “前排座椅”。
3. 拆下发动机室右侧盖。参见EM-12 “发动机室盖”。
4. 松开发电机安装螺栓（E）和调节器锁紧螺栓（F），并转动调节螺母（G）来调整皮带张紧力。
  - 对规定的皮带张紧力，参见EM-14 “检查传动皮带”。
5. 紧固螺栓（E），（F）和（G）。

: 45.1-59.8N.M (4.6-6.1kg-m,34-44in-lb) --E螺栓

: 15.7-20.6N.M (1.6-2.1kg-m,12-15in-lb) --F螺栓

: 6.5-7.6N.M (0.67-0.77kg-m,58-67in-lb) --G螺栓

## 更换发动机冷却液

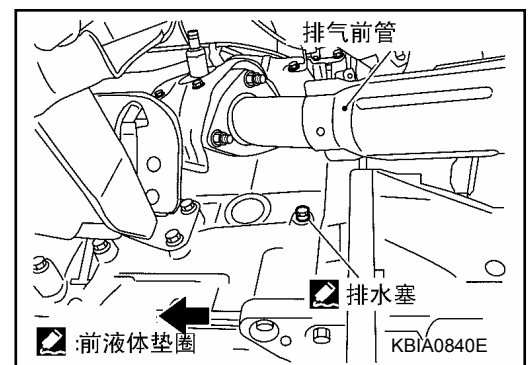
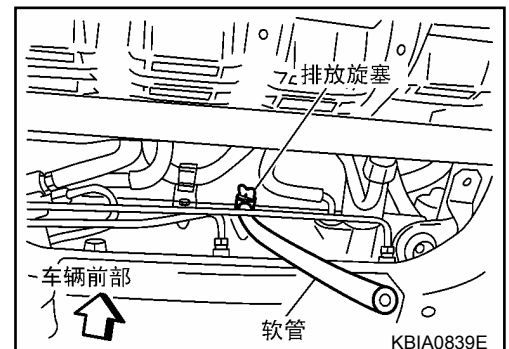
ELS0009P

### 警告:

- 不要在发动机很热的时候更换冷却液，以避免烫伤。
- 用一块厚布包住散热器盖并小心地拧开它。首先，将散热器盖转1/4圈以释放内部压力。然后完全将它拧开。

## 排出发动机冷却液

1. 将前暖风控制温度设置为“FULL HOT”（强热）。
2. 打开并固定发动机室左侧盖。
3. 打开散热器盖。
4. 拆下散热器下的隔板。
5. 将软管接至排放旋塞排干冷却液。
  - 使用通用软管。[内径：约9mm（0.35 in），长度：约300 mm（11.81 in）]。
6. 拧开缸体的排水塞，排出冷却液。
7. 从储液罐中排出冷却液。
  - 检查排出的冷却液有无污染物，如铁锈、腐蚀物或或变色。如果冷却系统污染，参见CO-34 “冲洗冷却系统”。




## 重新加注发动机冷却液

1. 安装储液罐，散热器排水塞和缸体排水塞。

## 发动机保养 (KA24DE)

在缸体排水塞螺纹上抹密封胶。

- 使用纯正的液体垫圈或同类产品。

 : 34.3 - 44.1 N · m (3.5 - 4.5 kg-m, 26 - 32 ft-lb)

2. 向散热器和储液罐加注冷却液到规定的液位。
- 使用日产纯正的冷却液或等效冷却液与水混合（蒸馏水或软水）。  
[参见MA-11 “推荐的油液和润滑剂”](#)。

**发动机冷却液容量（带有储液罐时）：**

**带前后暖风：**

约 9.1 ℓ (8 Imp qt)

**带前暖风：**

约 8.1 ℓ (7-1/8 Imp qt)

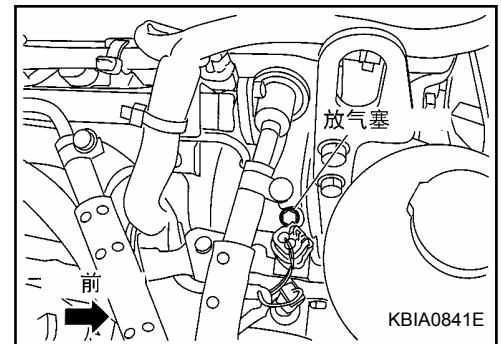
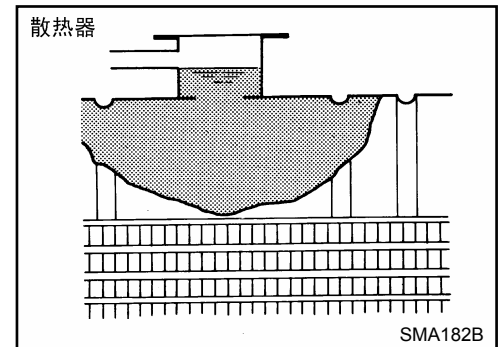
**不带暖风：**

约 6.7 ℓ (5-7/8 Imp qt)

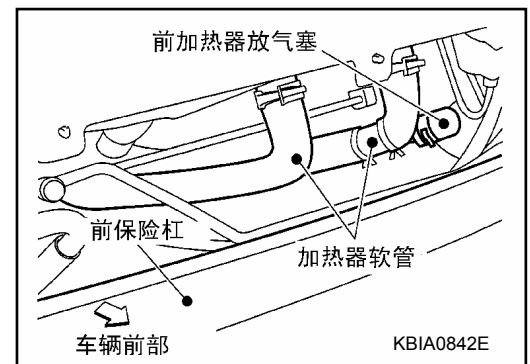
**储液罐容量：**

0.8 ℓ (3/4 Imp qt)

3. 确认每个软管卡箍和排水塞都已紧固。
4. 将前暖风控制温度设置为“FULL HOT”（强热）。
5. 拧开发动机上的放气塞。



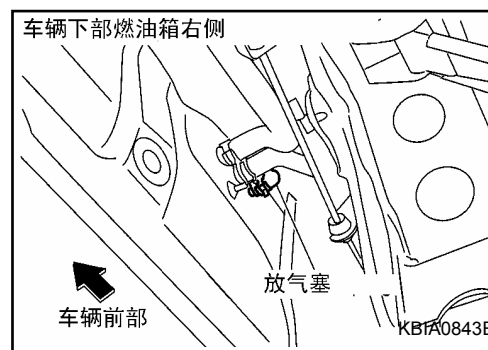
6. 拆下前隔栅，然后拆下前加热器放气塞。
  - 关于前隔栅的拆卸。[参见EI-12 “前隔栅”](#)。





## 发动机保养 (KA24DE)

7. 从车下油箱右侧拆下后加热器的放气塞（对于带后暖风的车型）。



8. 将冷却液通过冷却液加注管以小于每分钟2 ℓ（1-3/4 Imp qt）的速度缓慢注入，让空气溢出。

- 当冷却液从加热器软管上的放气孔溢出时，安装放气塞。

9. 向储液罐中加注冷却液直到MAX（最高）位置。

10. 在水箱盖没有安装的情况下将发动机暖机至正常工作温度。

- 如果冷却液从散热器加注口溢出，则安装散热器盖。

11. 盖上水箱盖让发动机在3000rpm 下运行10秒然后降至怠速。

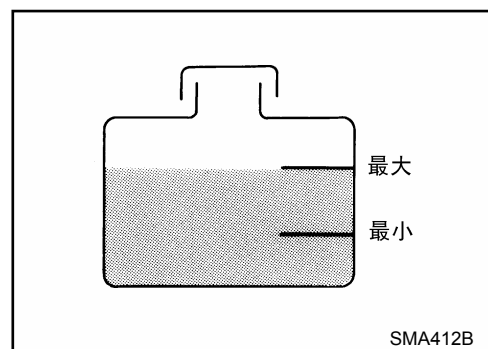
重复两三次。

**注意观察水温表，以防发动机过热。**

12. 使发动机熄火。

**小心：**

以上第10和11步必须在1分钟内完成，以防止冷却液温度上升。



13. 使发动机冷机至低于大约50°C（122°F）。

- 使用风扇冷却以缩短冷却时间。

- 如有必要，将冷却液加满到散热器加注口。

14. 重新添加冷却液到储液罐的MAX刻度。

15. 在散热器盖盖上的情况下重复第10到13步2次或更多，直到冷却液液位不再下降。

16. 在发动机运转时，检查冷却系统是否泄漏。

17. 发动机暖机后，将暖风温度控制旋钮分别设置在COOL和WARM间的几档，让转速从怠速升至3000rpm时听冷却液流动声音。

**小心：**

**不要使发动机过热。**

- 要检查节温器的状态，用手摸散热器下部的水管。如果水流是热的，说明节温器是打开的。

18. 发动机熄火。

19. 使发动机冷机至[大约 50°C（122°F）或更低]，打开散热器盖并检查液位高度。如果液位低，向散热器加注口加注冷却液，从步骤15开始重复操作。

20. 当冷却液液位稳定时，将储液罐加满至“MAX”线。

### 冲洗冷却系统

1. 打开放气塞。

2. 将水注入散热器直到水从放气孔中溢出，然后关闭放气塞。向散热器和储液罐中加注清水，装上散热器盖。

3. 起动发动机并暖机至正常工作温度。

4. 空载时，高速运转发动机两三次。

5. 关闭发动机并等待其冷却下来。

6. 将水排出。

7. 重复第1步到第6步直到干净的水开始从散热器中排出。

## 检查冷却系统

ELS00091

### 警告：

当发动机温度很高时禁止拆下散热器盖，从散热器中逸出的高压液体会导致严重烫伤。  
用厚布包住散热器盖，小心地拧开四分之一圈排出内部的高压，然后再将散热器盖拆下。

## 检查冷却系统软管

检查软管是否不正确连接、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损等情况。

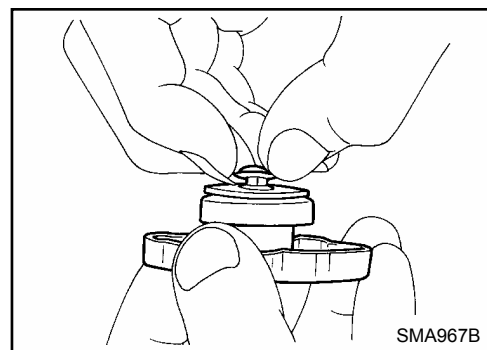
## 检查散热器

检查散热器是否有淤泥或堵塞。如果需要，按下述方法清洗散热器。

- 小心不要弯曲或损坏散热器片。
  - 当散热器进行不拆卸清洗时，要拆下所有周边的零部件，比如冷却风扇、散热器护罩、喇叭。然后用胶带包裹线束和插头以防进水。
1. 用水管从散热器芯子背侧垂直向下冲洗。
  2. 每隔一分钟再次冲洗散热器芯的各个表面。
  3. 如果没有污物从散热器中流出，停止清洗。
  4. 用压缩空气垂直向下吹散热器芯的后面。
    - 使用压力低于490kPa (5 kg/cm<sup>2</sup>, 71 psi) 的压缩空气并保持30cm (11.8in) 的间距
  5. 每隔一分钟再次用压缩空气吹散热器芯的各个表面，直到没有水吹出为止。

## 检查散热器盖

1. 拉开负压阀门检查释放时它是否完全关闭。
  - 检查散热器盖负压阀门座上有无灰尘或损坏。
  - 检查负压阀开启和关闭状态有无异常。



2. 检查散热器盖减压压力。

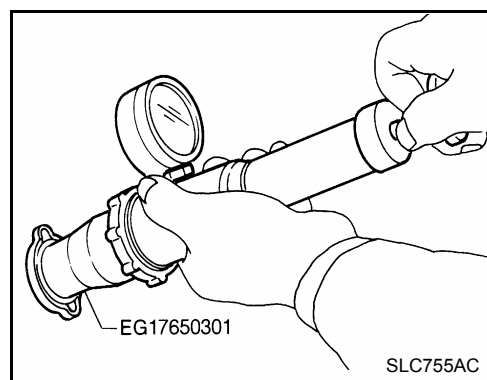
标准值：

78-98 kPa (0.78-0.98 bar, 0.8-1.0 kg/cm<sup>2</sup>, 11-14 psi)

限值值：

59 kPa (0.59 bar, 0.6 kg/cm<sup>2</sup>, 9 psi)

- 当连接散热器盖和测试仪时，向散热器盖密封部分加注发动机冷却液。
- 如果负压阀出现异常或阀开启压力超出标准值，更换散热器盖。



# 发动机保养 (KA24DE)

## 检查冷却系统有无泄漏

- 使用测试仪向冷却系统加压，检查泄漏。

### 测试压力：

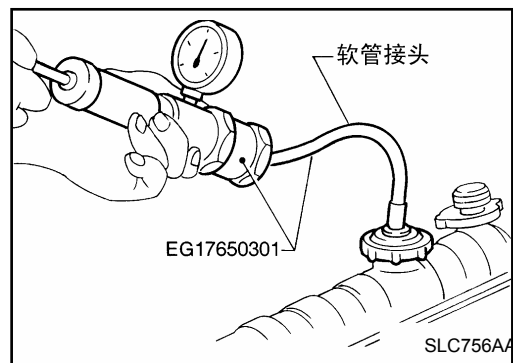
157 kPa (1.57 bar, 1.6 kg/cm<sup>2</sup>, 23 psi)

### 警告：

永远不要在发动机还很热时拆下散热器盖。高压冷却液从散热器中排出会造成严重的烫伤。

### 小心：

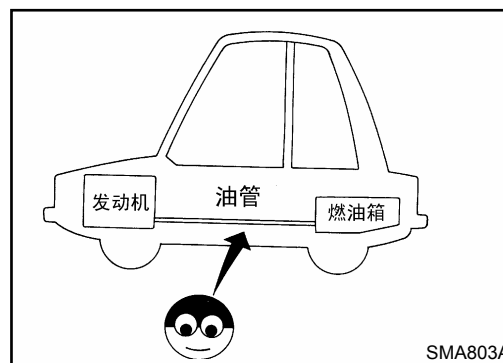
超过规定的高压可能导致散热器损坏。



ELS00092

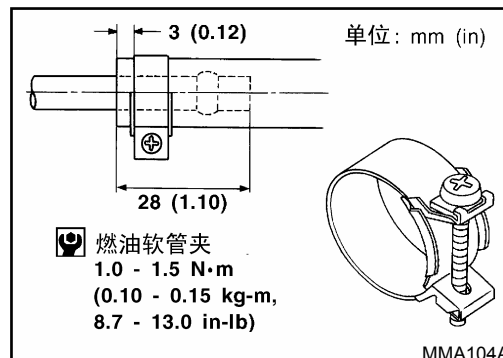
## 检查燃油管路

检查燃油管路和油箱是否不正确连接、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损或退化。如有必要修理或更换故障的零件。



### 小心：

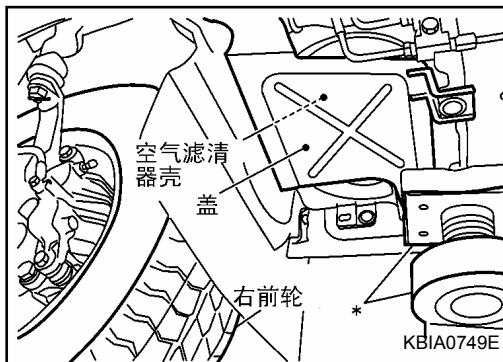
拧紧高压橡胶软管卡子，卡子端面距软管端部3 mm (0.12 in)。所有橡胶软管卡子的紧固扭矩规定值均相同。确保螺钉不接触邻近的零件。



ELS0009Q

## 更换空气滤清器滤芯

空气滤清器位于右前轮后方。



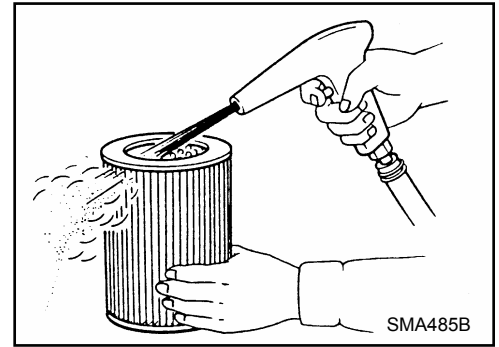
### 粘纸型

粘纸型空气滤清器滤芯在更换时不需任何清洗操作。

# 发动机保养 (KA24DE)

## 干纸型

在规定保养间隔期清洗或更换零部件是很有必要的，多尘的驾驶条件下保养要更频繁。



ELS0009R

## 更换机油

### 警告：

- 由于机油温度很高，小心不要被烫伤。
- 长时间反复接触废机油可能会导致皮肤癌；因此，应避免废机油与皮肤直接接触。如果发生了接触，应尽快用肥皂或清洁剂彻底清洗。

1. 预热发动机
2. 使发动机熄火并等待10分钟。
3. 拆下发动机室左侧盖并固定住。 [参见EM-12 “发动机室盖”](#)。
4. 拆下放油塞和加油口盖。
5. 排放机油。
6. 安装放油塞并加注新机油。

机油规范和粘度：

- API 认证标志
- API 等级 SE, SF, SG, SH 或 SJ
- ILSAC 级别 GF-I 或 GF-II
- [参见MA-11 “推荐的油液和润滑剂”](#)

机油容量（大约）：

单位：升 (Imp qt)

排空和再加注	包括机油滤清器	大约3.6 (3-1/8)
	不包括机油滤清器	大约3.3 (2-7/8)
干发动机（发动机大修）		大约4.4 (3-7/8)

### 小心：

- 一定要清洗放油塞，并在安装时使用新的垫圈。

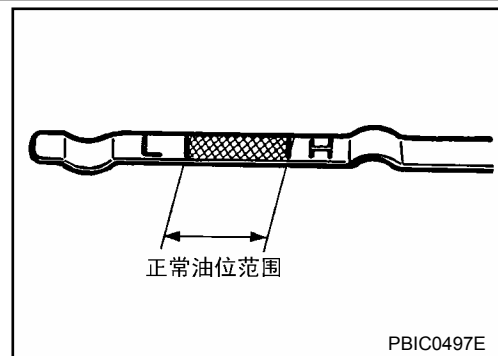
#### 油底壳放油塞：

 : 29 - 39 N · m (3.0 - 4.0 kg-m, 22 - 29 ft-lb)

- 再加注量取决于机油温度和排油时间。这些规范参数仅供参考。
  - 使用机油尺来判断发动机内的机油量是否合适。
7. 使发动机暖机并检查放油塞和机油滤清器周围有无漏油。
  8. 停止发动机并等待10分钟。

## 发动机保养 (KA24DE)

### 9. 检查油位。



ELS0009S

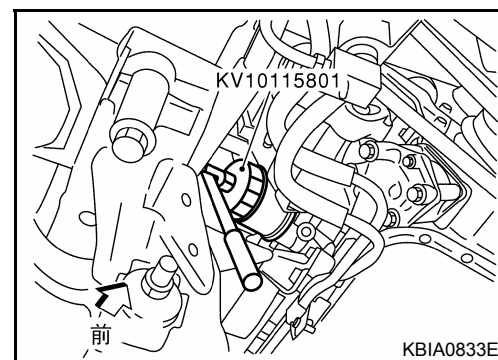
### 更换机油滤清器

#### 拆卸

1. 拆卸前侧底盖。
2. 使用机油滤清器扳手，拆下机油滤清器。

#### 小心：

- 当发动机和机油很热时，小心不要被烫伤。
- 拆卸时，准备好布来吸收泄漏或溢出的机油。
- 不要使机油沾在传动皮带上。
- 完全清除沾附在发动机和汽车上的机油。

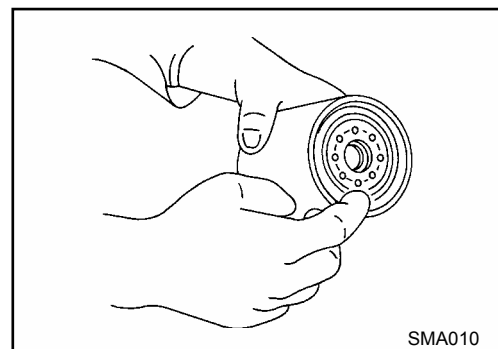


#### 安装

1. 去除沾附在机油滤清器安装表面上的杂质。
2. 向新机油滤清器的油封周围涂抹机油。

#### 小心：

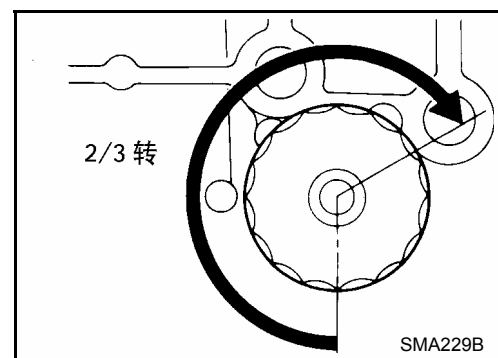
- 机油滤清器都带有卸压阀。使用纯正的日产机油滤清器或等效产品。



3. 用手安装机油滤清器直到接触到安装面，然后再紧固2/3圈。

#### 机油滤清器：

: 14.7 - 20.5 N·m (1.5 - 2.1 kg-m, 11 - 15 ft-lb)



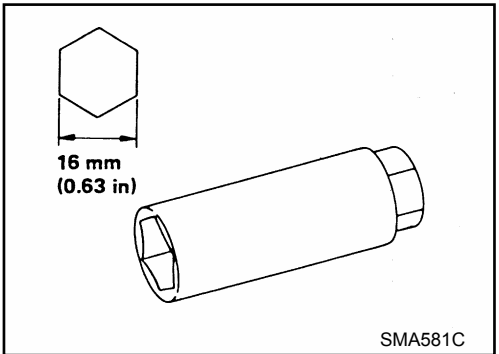
4. 发动机暖机后,检查机油有无泄漏。
5. 检查机油液位并添加机油。参见LU-5 “机油”。

# 发动机保养 (KA24DE)

## 更换火花塞 拆卸

ELS0009T

1. 打开并固定发动机室左盖。
2. 从摇臂室罩上拆下高压线。
3. 使用火花塞扳手（通用维修工具）拆卸火花塞。
  - 使用延长杆和通用套筒连接火花塞扳手拆卸、安装第4缸的火花塞。



## 拆卸后检查

检查火花塞间隙。如果需要调整或更换。

**标准** : 1.0 -1.1 mm (0.039 - 0.043 mm)

**火花塞:**

**制造商**

**NGK**

**标准类型**

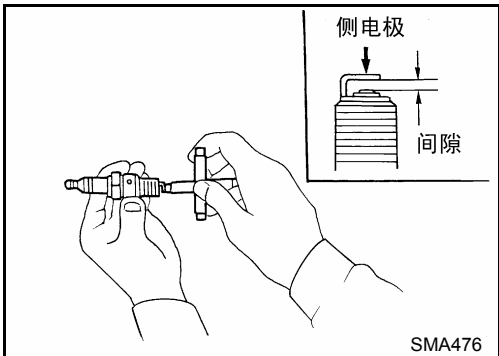
**BKR5E-11**

**冷型**

**BKR6E-11**

**BKR7E-11**

- 如果需要，用钢丝刷清洁。



## 安装

按照与拆卸相反的顺序进行安装，注意以下说明。

**火花塞:**



**20-29N.M (2.0-3.0kg-m,14-22ft-lb)**

- 安装火花塞盖和高压线，[参考EM-30 “摇臂室盖”](#)。

## 检查点火线

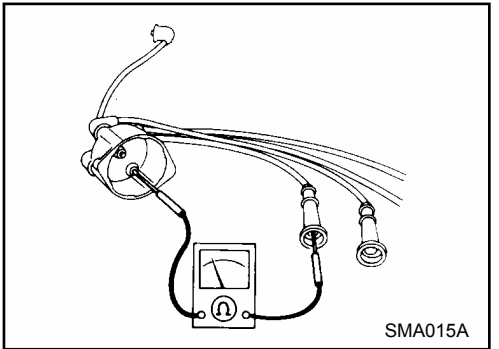
ELS0009A

1. 检查高压线有无裂纹、损坏、端子烧结以及安装是否正确。
2. 测量高压线电阻，抖动高压线并检查有无间断。

**电阻:**

**13.6 - 18.4 kΩm (4.15 - 5.61 kΩ/ft) [在25° C (77° F) ]**

气缸号	电阻 kΩ[在 25° C (77° F) ]
1	大约 5.7
2	大约 7.5
3	大约 9.7
4	大约 11.5



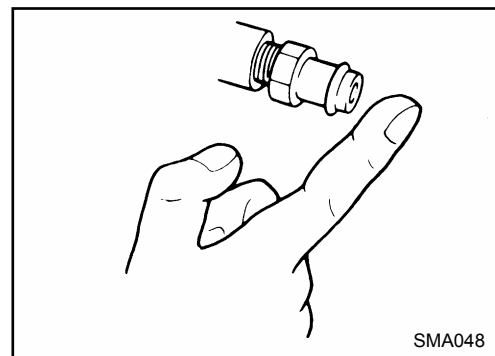
如果电阻超出限值，用新件更换点火线。

## 检查曲轴箱强制通风系统 (PCV)

ELS00098

### 检查PCV阀

发动机怠速运转时，从通风口分离器上拆下PCV阀和通风管；如果阀工作正常，当空气通过它时可以听到嘶嘶声，并且当用手指堵住阀进气口时可以明显感觉到真空吸力。



### 检查通风管

1. 检查软管和软管连接有无泄漏。
2. 断开所有的软管，用压缩空气清理。如任一软管发生堵塞，将其更换。

### 检查真空管和连接

ELS0009D

检查真空管是否不正确连接、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损等故障。

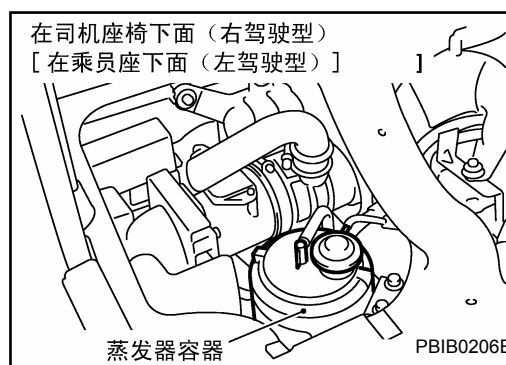
[参见EC-18 “真空软管图”](#)。

### 检查EVAP蒸气管路

ELS00097

1. 目视检查EVAP蒸气管路是否不正确连接、裂纹、损坏、连接松脱、磨损等故障。
2. 检查燃油箱加注口盖真空释放阀是否干涉、粘连等。

[参见EC-23 “燃油蒸发排放系统”](#)。



### 检查加热式氧传感器1

ELS00098

#### 检查步骤

#### 1. 检查开始

你有CONSULT-II吗？

是或否

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 转至 3。

## 2. 检查加热式氧传感器 1 的电路

### 📄 使用CONSULT-II

- 1. 起动发动机，暖机至正常工作温度。
- 2. 确认“DATA MONITOR（数据监控）”模式下的“M/R F/C MNT（空燃比反馈控制监测）”在发动机转速为2000rpm时，10秒内反复显示5次以上“RICH（浓）”和“LEAN（稀）”。

是或否

- 是 >> 检查完毕
- 否 >> [应该进行检查和调整。参见EC-45“故障诊断-基本检查”。](#)

		循环		1	2	3	4	5	
		M/R F/C MNT		R-L-R-L-R-L-R-L-R					
R 意味	M/R F/C MNT 指示							浓	
L 意味	M/R F/C MNT 指示							稀	

PBIB0265E

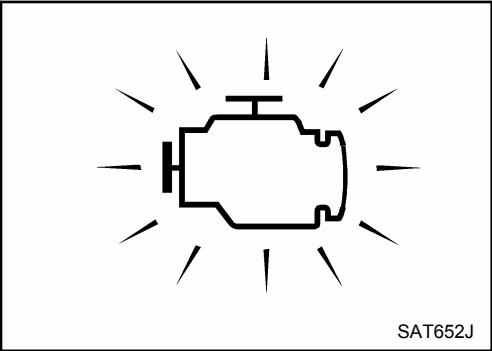
## 3. 检查加热式氧传感器 1 的电路

### ⊗ 没有CONSULT-II

- 1. 起动发动机，暖机至正常工作温度。
- 2. 关闭发动机并设定ECM诊断测试模式II（加热式氧传感器1监测）。
- 3. 重起动发动机并以2,000 rpm转速空载运转2分钟。
- 4. 保持发动机转速在2, 000rpm，并确定仪表板上的故障指示灯在10秒钟内闪烁5次以上。

是或否

- 是 >> 检查完毕。
- 否 >> [应该进行检查和调整。参见EC-45“故障诊断-基本检查”。](#)





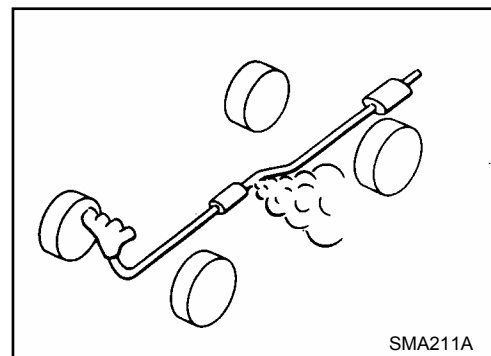
## 底盘和车身的保养

PFP: 00100

### 检查排气系统

ELS0009Y

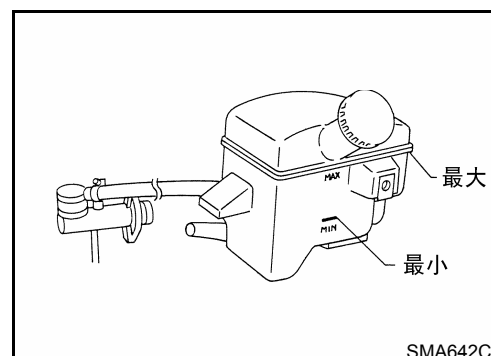
检查排气管、消音器和支架是否不正确连接、泄漏、裂纹、损坏、磨损或老化。



### 检查离合器液液位和泄漏

ELS000AF

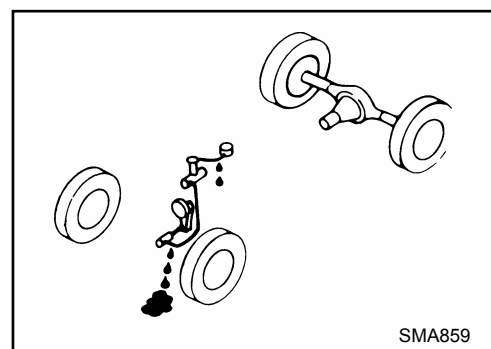
如果液位过低，应检查制动系统有无泄漏。



### 检查离合器系统

ELS000AG

检查燃油管和工作缸是否不正确连接、裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。



### 检查M/T油

ELS0009Z

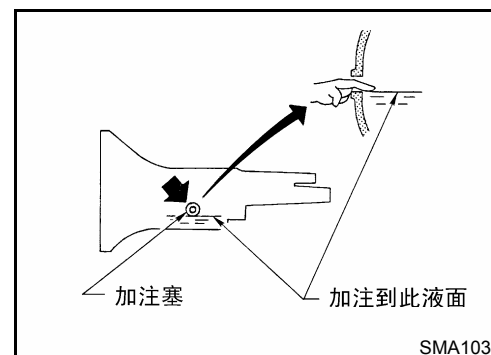
检查油液泄露和油位。

**注意：**

检查油位时切勿起动发动机。

**加注塞：**

 : 25 - 34 N · m (2.6 - 3.4 kg-m, 19 - 25 ft-lb)



### 更换 M/T油

ELS000A0

1. 打开排放塞，并且加入新的齿轮油。
2. 检查油位。

变速箱油等级：  
API GL-4

粘度：  
参见MA-11 “推荐的油液和润滑油”

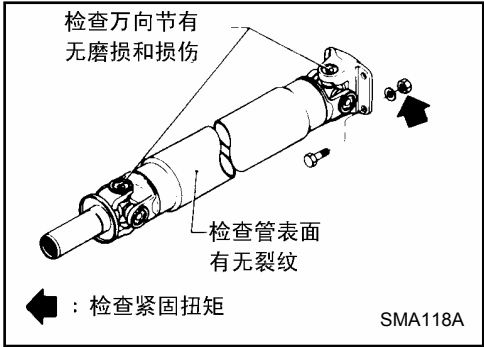
油量：  
RS5W71C 约 2.0 ℓ (3-1/2 Imp pt)

排放塞  
🔧： 25 - 34 N • m (2.6 - 3.4 kg-m, 19 - 25 ft-lb)

检查传动轴

检查传动轴有无损坏、松动或润滑脂泄漏。

紧固扭矩  
参见PR-3 “后传动轴”。



检查差速器齿轮油

1. 检查油是否泄露和以及油位。

加注塞：  
🔧： 59 - 98 N • m (6 - 10 kg-m, 43 - 72 ft-lb)

更换差速器齿轮油

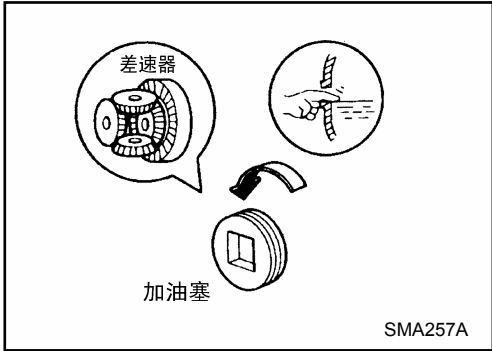
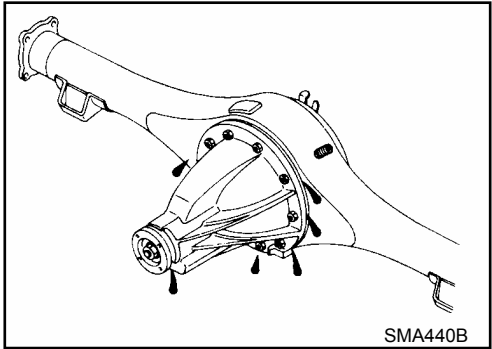
1. 打开排放塞 并且加入新的齿轮油。
2. 检查油位。

齿轮油等级 参见MA-11 “油液和润滑油”。

粘度

容量 : C200  
1.3 ℓ (2-1/4 Imp pt)  
H233B  
2.8 ℓ (4-7/8 Imp pt)

排放塞  
🔧： 59 - 98 N • m (6 - 10 kg-m) ,43 - 72 ft-lb)



## 车轮平衡

ELS000A3

利用车轮旋转中心调整车轮平衡。

车轮平衡（最大允许不平衡）：[参见 MA-41 “车轮平衡”](#)。

## 换位

ELS000A1

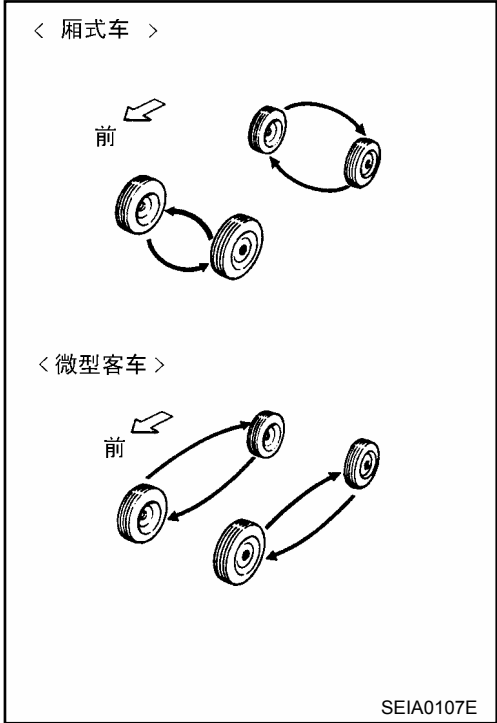
- 轮胎换位后，调整轮胎压力。
- 当汽车行驶了1,000 km（600英里）后（或轮胎没有气等的情况下）重新紧固车轮螺母。

**小心：**

安装车轮的时候，按对角线分成2到3次紧固，以免车轮发生变形。

车轮螺母紧固扭矩：

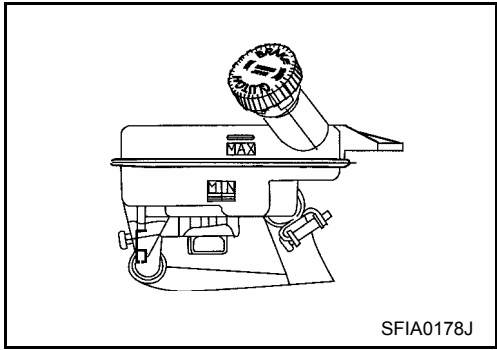
98 - 118N · m（10 - 12 kg-m, 72 - 87 ft-lb）



## 检查制动液液位和泄漏

ELS000A5

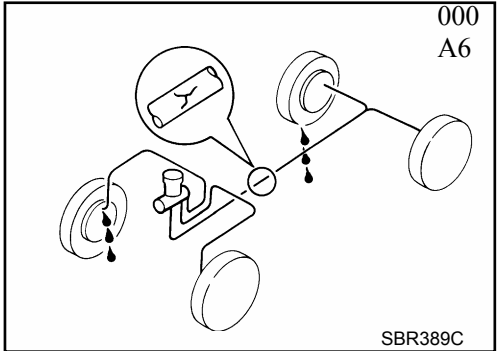
- 如果液位过低，应检查制动系统有无泄漏。



## 检查制动管路和拉线

- 检查制动液压管路和驻车制动拉线是否不正确连接、泄漏、断裂、磨损、老化等故障

ELS  
000  
A6

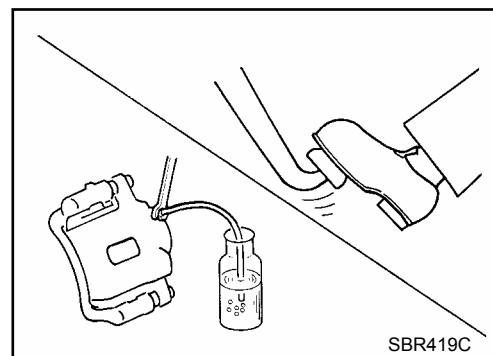


# 底盘和车身的保养

## 更换制动液

ELS000A7

1. 从每个放气阀中排出制动液。
  2. 添加制动液直到它从每个放气阀中溢出。  
采用与液压系统排气和重新加注制动液相同的方法，重新加注制动油。参见BR-8 “更换制动液”。
- 使用推荐的纯正的制动油液或等效产品。  
DOT 3或DO4。  
参见MA-11 “推荐的油液和润滑油”。
  - 不要再使用排出的制动液。
  - 注意不要让制动液溅落到涂漆的表面上。



## 检查盘式制动器

ELS000A8

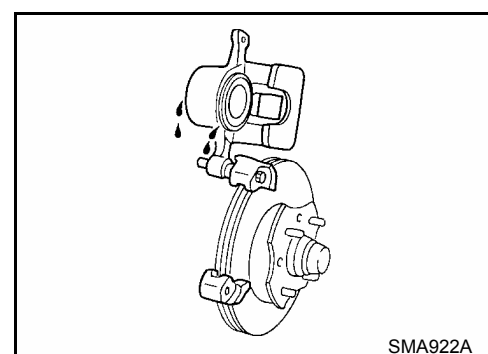
### 制动盘

检查工作状态、磨损和损坏。

	前
制动器型号	AD35VA
标准厚度	30.0 mm (1.181 in)
最大跳动	0.1 mm (0.004 in)
最小厚度 (磨损限值)	28.0 mm (1.10 in)

### 制动钳

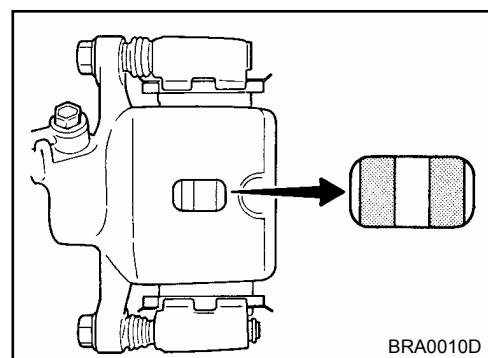
- 检查是否泄漏。



### 制动衬垫

- 检查有无磨损或损坏

制动器型号	AD35VA
标准厚度	11.0 mm (0.433 in)
最小厚度 (磨损限值)	2.0 mm (0.079 in)



## 检查鼓式制动器

ELS000AJ

### 车轮分缸

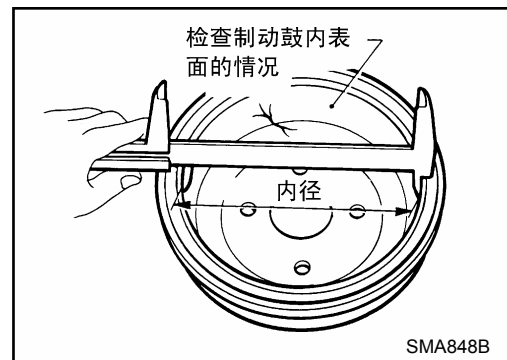
检查是否泄漏。

## 底盘和车身的保养

### 制动鼓

检查状况和内表面。

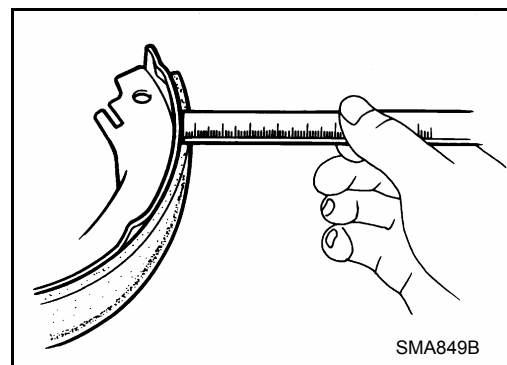
标准内径	260.0 mm (8.46 in)
制动鼓维修限值（内径）	261.5 mm (8.46 in)



### 制动衬片

检查磨损和损坏。

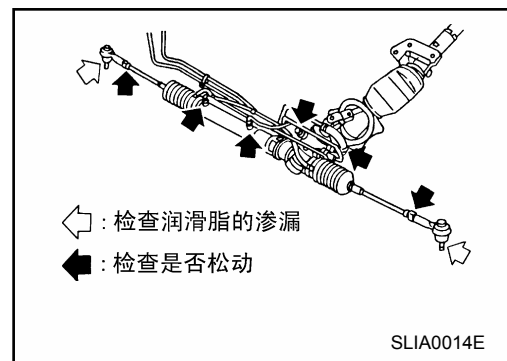
标准厚度	5.5 mm (0.217 in)
蹄片磨损限值（最小厚度）	1.5 mm (0.059 in)



## 检查转向机及杆系

### 转向机

- 检查转向机壳体和防尘罩有无松动、损坏和润滑脂泄漏。
- 检查与转向柱的连接是否松动。



### 转向连杆装置

检查球头连接、防尘罩和其他零部件有无松动、磨损、损坏和润滑脂泄漏。

## 检查动力转向液和管路

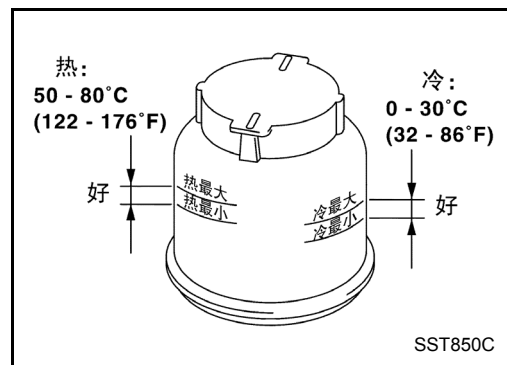
发动机熄火时检查储液罐中的液位。

油液温度在50至80° C（122 至 176° F）时使用“热”范围和

油液温度 0 至 30° C（32 至 86° F）时使用“冷”范围。

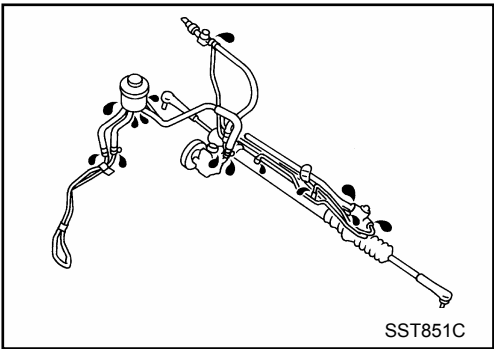
### 小心：

- 不要过量加注。
- AIII或等效产品。  
[参见MA-11 “推荐的油液和润滑剂”](#)。



底盘和车身的保养

- 检查管路是否不正确连接、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损和退化。
- 检查齿条根部有无动力转向液积聚。

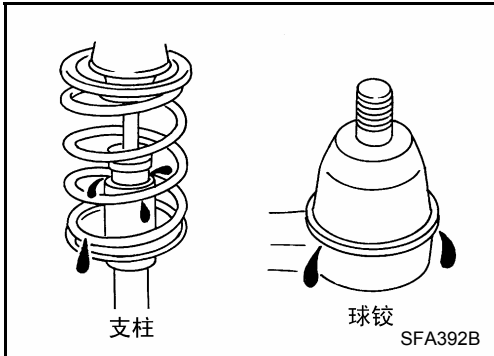
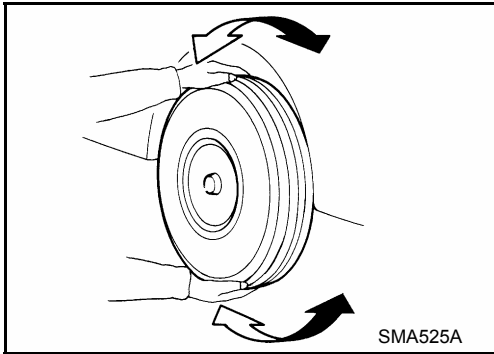


ELS000AB

车桥和悬架零件

检查前后桥和悬架零部件有无间隙过大、裂纹、磨损或其它损坏。

- 振动车轮以检查每个车轮的间隙是否过大。
- 检查车轮轴承转动是否平顺。
- 检查车桥和悬架的螺母、螺栓是否松动。
- 检查撑杆（减振器）有无泄漏或其它损坏。
- 检查悬架球形接头有无润滑脂泄漏，球头防尘罩有无裂纹和其它损坏。



ELS000AD

润滑门锁、锁销和发动机盖锁销

前门	参见 <a href="#">BL-17</a> “前门的装配调整”。
滑动门	参见 <a href="#">BL-22</a> “滑动门的装配调整”。
尾门	参见 <a href="#">BL-28</a> “尾门的装配调整”。

## 底盘和车身的保养

### 检查座椅安全带、锁扣、卷缩器、地脚螺栓和调整器


ELS000AE

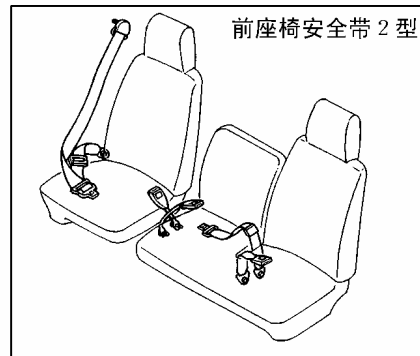
注意：

- 任何碰撞之后，检查整个座椅安全带总成包括收缩器和其他零件（即锚固螺栓引导滑轨装置）。日产公司建议更换碰撞期间使用到的整个座椅安全带总成，除非在较轻的碰撞之后没有损坏、动作合适除外。另外，检查在碰撞期间没有用的座椅安全带总成，如果损坏或动作不合适，进行更换。在司机气囊爆裂的正面碰撞中，即使座椅安全带没有发挥作用，也应当更换座椅安全带张紧器。
- 如果座椅安全带的任何零件有故障，不要修理。更换座椅安全带总成。
- 如果带子切断或损坏，更换座椅安全带总成。
- 舌簧和卡机不要上油。
- 使用纯正座椅安全带总成。

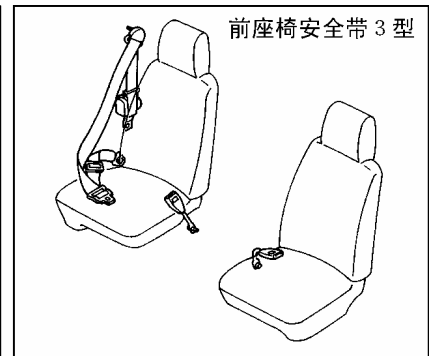
有关详细资料参见 RS 部分中的“座椅安全带”。

锚钉

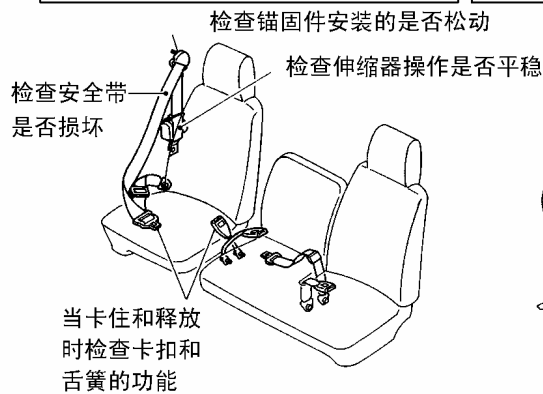
 **44 - 54 N·m**  
(4.4 - 5.6 kg-m, 32 - 40 ft-lb)



前座椅安全带 2 型



前座椅安全带 3 型



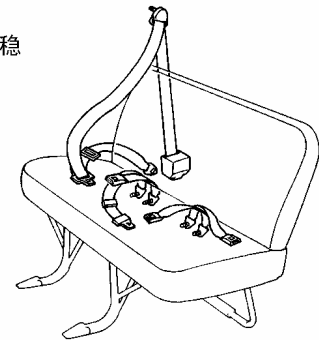
检查锚固件安装的是否松动

检查伸缩器操作是否平稳

检查安全带是否损坏

当卡住和释放时检查卡扣和舌簧的功能

前座椅安全带 1 型



第 2 座椅安全带

SHIA0246E

维修数据和技术参数 (SDS)

维修数据和技术参数 (SDS)	PFP: 00030
标准和限值	ELS0007M
皮带挠度和张紧力 (KA24DE)	

	挠度调整		
	旧皮带		新皮带
	限值	调整后	
发电机	11 (0.43)	7 - 8 (0.28 - 0.31)	6 - 7 (0.24 - 0.28)
空调压缩机	15 (0.59)	10 - 12 (0.39 - 0.47)	8 - 10 (0.31 - 0.39)
动力转向油泵	16 (0.63)	11 - 13 (0.43 - 0.51)	9 - 10 (0.35 - 0.39)
施加的推力	98N (10kg, 22lb)		

皮帶撓度和張緊力 (ZD30DD)	
傳動皮帶的張緊力	自動張緊器自動調整

火花塞		
制造商		NGK
类型	标准型	BKR5E-11
	冷型	BKR6E-11 BKR7E-11
	火花塞间隙	mm (in)

点火线

气缸号	电阻 kΩ [在25° C (77° F) ]
1	大约 5.7
2	大约 7.5
3	大约 9.7
4	大约 11.5

车轮平衡		
最大允许的不平衡	动态（在轮缘法兰处）	10 g（0.35 oz）（单侧）
	静态	20 g（0.71 oz）

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
  
MA  
  
M



